

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz CITAN W415

N.B. Per permettere la selezione del corretto SETUP MODULO, è necessario aggiornare il programmatore all'ultima revisione SW presente sul web, all'indirizzo www.metasystem.it/cardealer

Cat. Q4 54 3803

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

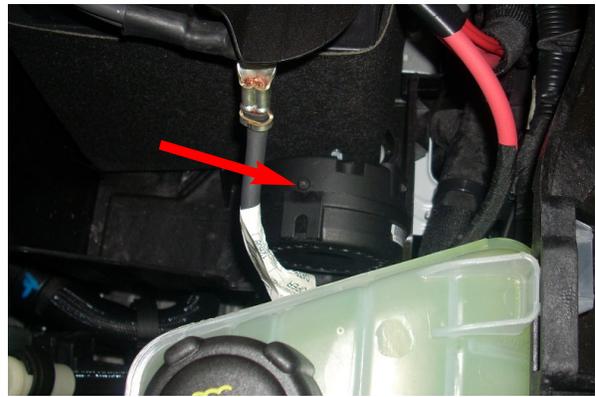


Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **46 B RENAULT "2"** ver. 11 Transponder ON.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sul supporto plastico davanti alla batteria nel vano motore lato guida.



Posizionamento pulsante cofano

Praticando un foro da 13mm, installare il pulsante cofano fornito nel kit sul profilo plastico sopra al gruppo ottico nel vano motore lato guida.



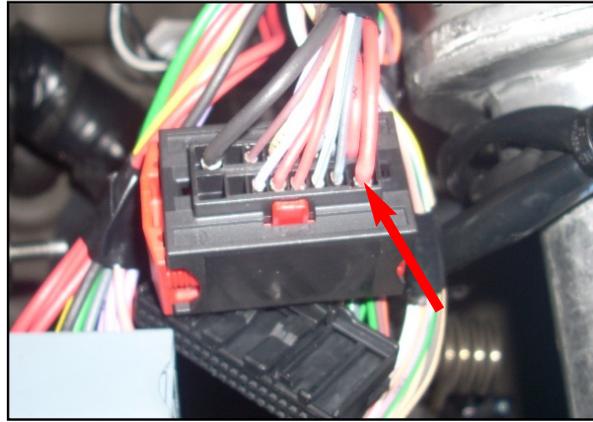
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana della centralina di comando sotto al cruscotto lato guida.



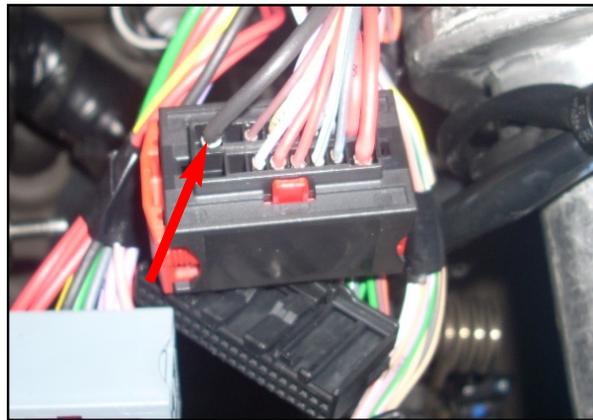
Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi al filo ROSSO pos. n°1 nel connettore nero a 16 poli della centralina di comando sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento negativo di alimentazione

Collegarsi al filo NERO pos. n°16 nel connettore nero a 16 poli della centralina di comando sotto al cruscotto lato guida.



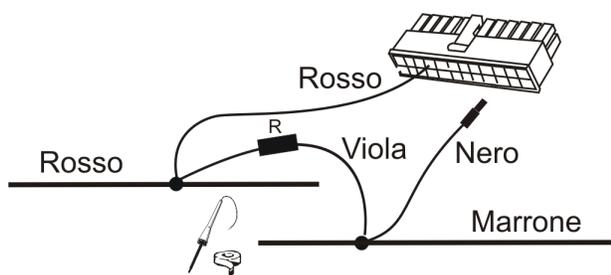
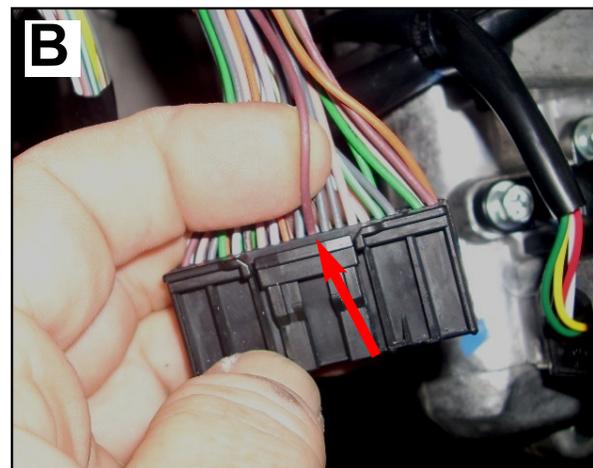
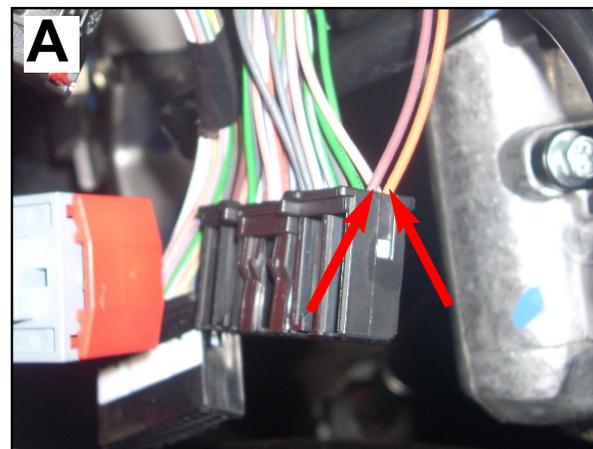
Collegamento Can - Bus

Collegare il filo ROSSO/NERO dell'allarme al filo ARANCIONE pos.40 e il filo VIOLA/NERO dell'allarme al filo MARRONE pos.20 nel connettore nero a 40 poli della centralina di comando sotto al cruscotto lato guida. Foto A.

Collegamento Inibizione

Inserire nella pos.3 del connettore dell'allarme un filo NERO intestato con faston presente nel kit e collegarlo al filo MARRONE pos. n° 11 nel connettore nero a 40 poli della centralina di comando sotto al cruscotto lato guida. Foto B.

Infine collegare la resistenza da 4,7Kohm come da schema sotto riportato.



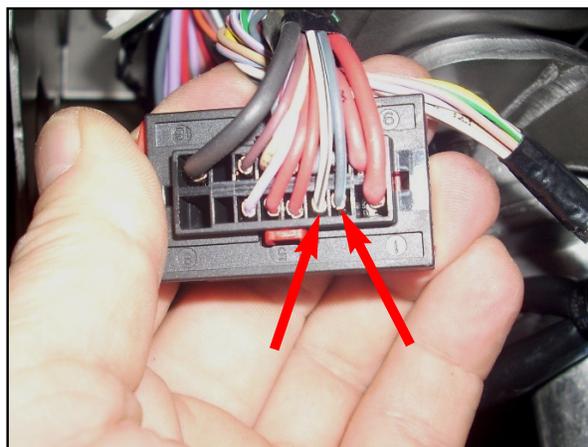
Posizionamento led

Posizionare il led nel tunnel centrale praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento freccia anteriore sinistra

Collegarsi al filo BIANCO/NERO pos.n° 3 e al filo GRIGIO/AZZURRO pos.n° 2 nel connettore nero a 16 poli della centralina di comando sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE"

Installare il modulo capsule sulla copertura coprimontante lato guida.

